

1 Preventie en veiligheid

Veiligheid is een fundamenteel menselijk en sociaal recht. 97 procent van de Leuvenaars voelt zich veilig in Leuven en in hun buurt. Dat moeten we zo houden. De harde veiligheid (ordehandhaving, regels, camera's, ...) gaat hand in hand met zachte veiligheid (inrichting publieke ruimte, groen, volk op straat door evenementen, sociale zekerheid, gemeenschapsvorming door middenveld, ...). Op beide domeinen hebben we al veel gerealiseerd. In de toekomst zullen we de investeringen in veiligheid verder optrekken met grote nadruk op de menselijke factor. Zo wensen we ons politiekorps verder uit te breiden en daarnaast de samenwerking met alle andere betrokken actoren te verstevigen.

Tot veiligheid dragen preventief ook andere beleidsdomeinen bij waarop de stad en het OCMW actief zijn. Bv. op het vlak van mobiliteit zijn de zone 30, het inrichten van fietspaden en -straten en het verplaatsen van autoverkeer van het centrum naar de ring door het lussensysteem ook veiligheidsmaatregelen. Het afval- en netheidsbeheer gaan vuilnis op straat en sluikstorten tegen die vaak het onveiligheidsgevoel verhogen. Elementen van woonbeleid werken preventief tegen inbraak en diefstal. Het jeugd- en sportbeleid houden jongeren op een positieve manier bezig. Deze en andere domeinen dragen op een integrale manier tot veiligheid bij.

1.1 Verkeersveiligheid

Onze voorstellen omtrent mobiliteit in het geheel moeten zorgen voor een veiliger verkeer in de gehele stad, van centrum tot de deelgemeenten.

1. Kinderen zijn het meest kwetsbaar. Voor hen werken we het plan 'Veilig naar School' elk jaar opnieuw bij. Zo kan elk kind de meest veilige route naar school kiezen. Bovendien maakt dit het voor iedereen veiliger.
2. In het mobiliteitsbeleid geven we voorrang aan voetgangers en fietsers.
3. Sluipverkeer is doorgaans onrustig en gehaast en geeft niet alleen een onveilig gevoel, het is ook een risico. Woonkernen maken we autoluw en we ontmoedigen sluipverkeer. Na het autoluwe centrum is het tijd voor de deelgemeenten, waar op enkele plaatsen het sluipverkeer acuut problematisch is. Vrachtwagens horen niet thuis in woonwijken.
4. Voor fietsers moeten er zoveel mogelijk routes zijn waar er geen of veel minder conflicten zijn met auto's, met aparte fietspaden, fietsstraten of waar het niet anders kan fietssuggestiestroken.
5. Belangrijke trajecten die te voet worden gedaan maken we voetgangersvriendelijk.
6. De manier waarop we straten inrichten, stuurt het verkeer. Zo zorgen woonerven, extra straatmeubilair of groen voor aangepast en vaak veiliger rijgedrag.
7. We blijven aandringen bij de Vlaamse Overheid voor het heraanleggen van een aantal grote kruispunten op ons grondgebied, met voorrang voor de zwarte punten.
8. De afstemming van de verkeerslichten moet gericht zijn op veiligheid van de zachte weggebruiker. Een groenfase voor alle richtingen voor fietsers en voetgangers vinden we een interessant uitgangsprincipe voor zover de doorstroming – ook voor de zachte weggebruiker – daardoor niet te zeer vertraagt.
9. Ook de zachte weggebruiker neemt zijn verantwoordelijkheid. Fietsers passen in voetgangerszones hun rijstijl aan en stappen desnoods af. Fietsers zijn in orde met verlichting. Naast controles gaan we op zoek naar creatieve manieren om het gedrag op een positieve manier te beïnvloeden.
10. Met het toenemend aantal fietsers is het noodzakelijk dat er ook politie met de fiets rijdt. We willen dat de 'fietsbrigade' groeit samen met het aantal fietsers.
11. Handhaving van verkeersregels bij alle weggebruikers blijft een prioriteit. Controles op snelheid, foutparkeren, inhalen in de fietsstraat, fietsen waar het verboden is... combineren we met een sensibiliserende communicatie.

1.2 Kleine criminaliteit en overlast niet laten groeien

Kleine criminaliteit, zoals diefstal van een fiets of een handtas, is dan misschien wel 'klein', het geeft een onaangenaam gevoel en kan een gevoel geven van 'straffeloosheid'. Snel kleine criminaliteit aanpakken is ook preventief beleid voor grote criminaliteit.

12. We staan voor een kordate en snelle aanpak van sluikstorten en zwerfvuil.
13. We streven ernaar dat élke Leuvense fiets gegraveerd wordt, maar liever nog voorzien van een chip zodat hij kan gevolgd worden. We zoeken naar partners die de technologie kunnen aanleveren die het mogelijk maakt om op grote schaal en tegen een lage kost fietsen traceerbaar te maken. Dat werkt ontradend naar fietsdieven toe, en met een volgsysteem kan een diefstal snel opgelost worden en de fiets terug aan de rechtmatige eigenaar bezorgd worden.
14. We installeren fietskluizen en andere manieren om een fiets veilig te stallen.
15. Bij vechtpartijen in de uitgaansbuurt volgt een lik-op-stukbeleid. De politie patrouilleert fysiek en monitort via camera's om meteen in te grijpen indien nodig. We betrekken de uitbaters en het horecapersoneel. Ook de portiers werken samen met politie.
16. We zijn tolerant voor het gedrag van studenten maar grijpen in bij sterke overlast. We willen daarvoor de studenten meer zelf aansprakelijk stellen en gaan daarvoor het overleg aan met de universiteit en hogescholen.

1.3 Preventie

Een sterk uitgebouwde buurtwerking met aanwezige diensten die zowel mensen helpen en bij elkaar brengen als problemen kunnen signaleren zijn belangrijk om problemen te voorkomen. Het belang van buurtwerking, dicht bij de mensen, kan niet overschat worden als het gaat om veiligheid op alle vlak, ook een eventuele radicalisering. Menselijk contact beveiligt en versterkt wederzijds respect. De veiligheid ligt hoger in sociaal actieve, levendige, betrokken wijken.

Een aantrekkelijke openbare ruimte die uitnodigt tot ontmoeting en respect toont voor haar bewoners draagt daartoe bij.

17. Door het aangenaam en kwaliteitsvol inrichten van de publieke ruimte dwingen we ook respect af voor de omgeving. Door verstandig ontwerpen, de inplanting van groen, de positionering van straatmeubilair, aangepaste verlichting en andere ingrepen kan een sfeer van rust gezet worden die het gedrag gunstig beïnvloedt. We rekenen hiervoor op een belangrijke kennisopbouw en werken samen met de preventiedienst.
18. Het mobiliteitsplan en de inrichting van de publieke ruimte is erop gericht meer mensen te voet te laten gaan en te doen fietsen. Dat zorgt voor meer sociale controle.
19. Als grote werkgever promoot de stad geweldloze conflicthanteringstechnieken. Het middenveld kan informatie en middelen aanreiken.
20. We blijven inzetten op sterke buurtwerkingen.
21. De wijkagenten zijn onmisbaar voor het detecteren van problemen en treden vaak op als bemiddelaar. Dit blijven we ondersteunen.

1.4 Politiewerk

Op straat, in de wijken, tijdens interventies: de politie werkt vooral op aanspreekbaarheid, preventie en nabijheid. Daarom hebben we ook meerdere inspecteurs die zich toespitsen op één bepaalde doelgroep: de wijkinspecteurs, de senioreninspecteur, de diereninspecteurs, de studentenflik, het nieuwe fietsteam. Zij weten wat leeft en kunnen zo snel ingrijpen.

In Leuven gaat een krachtig veiligheidsbeleid achter de schermen samen met verbinden voor de schermen. Een sterk uitgebouwde buurtwerking die zowel mensen helpt en bij elkaar brengt als problemen signaleert is onmisbaar.

22. We zullen het Kom op voor je wijk-programma stelselmatig koppelen aan veiligheidsaspecten, bv. kennismaken met de wijkcommissaris en andere politiediensten of de preventiedienst op wijkfeesten, regelmatig overleg met de wijktrekkers.
23. We willen verder werken aan een politie die overlegt, informeert, beschermt, waarschuwt, de burger bijstaat en met kracht ingrijpt waar het nodig is. We breiden de doelgroepenwerking van de politie uit, omdat die nauwe en betrokken aanpak loont.
24. De politie werkt preventief met potentiële slachtoffer- en daderdoelgroepen.
25. De politie op de fiets is duidelijk een meerwaarde. In grote delen van de stad zijn ze sneller ter plaatse. Met het toenemend aantal fietsers is het goed dat er nu ook politie met de fiets rijdt. Politie op de fiets is ook meer aanspreekbaar voor voorbijgangers.
26. Het politiekorps stellen we meer divers samen. De acties voor het stadspersoneel zijn ook van toepassing op de politie.
27. Onze politiediensten moeten een vinger aan de pols hebben in wat reilt en zeilt in onze stad door nauwe samenwerking met vertegenwoordigers van verschillende gemeenschappen, buurtwerking, preventiemedewerkers en door de uitbouw van een performant inlichtingensysteem. Zo blijven we radicalisering en extremisme voor.
28. Politiewerk is mensenwerk. We steunen de inspanning om administratieve taken door burgerlijk personeel te laten verrichten om politiemannen en –vrouwen voor echt politiewerk vrij te maken. We steunen technologische oplossingen, zoals Police-on-web waar zij effectief tot veiligheid bijdragen én mensenwerk van de politie ondersteunen.
29. De aanpak van inbraken, drugsdealen, overvallen... blijft prioritair.
30. Brandweer en brandveiligheid: de nieuwe brandweerzone Oost-Brabant moet een snelle en kordate brandbestrijding kunnen garanderen. Wij zullen vanuit de stad Leuven hierop toezien.
31. Gemeenschapswachten zijn vaak het eerste aanspreekpunt voor mensen en kunnen snel opmerken wanneer er iets fout loopt in een wijk. De samenwerking met politie dient sterk te zijn.