

1 Duurzame stad

We staan de komende decennia voor de uitdaging om te evolueren naar een duurzame, koolstofvrije samenleving. Tegen 2030 willen we van Leuven één van de meest leefbare steden van Europa maken, met gezonde lucht, veel groen en water en duurzame energie. We kregen daarvoor reeds de European Green Leaf Award, een prestigieuze klimaatprijs, voor alle inspanningen die we met heel de stad leveren om die ambitie waar te maken. We vergroenen Leuven, we werken aan een duurzame mobiliteit en ook op vlak van energieproductie en -verbruik doen we grote inspanningen. Zestig procent van de Leuvense CO₂-uitstoot komt van gebouwen. Hoe lager het energieverbruik, hoe beter voor onze uitstoot. Ook voor de portemonnee.

Doorheen het programma schuiven we naar voren hoe wij hier in Leuven op een sociaal verantwoorde wijze invulling aan willen geven. In dit hoofdstuk gaan we specifiek in op de deelaspecten energie, gebouwen, consumptie, landbouw en groen en water in de stad. In dit kader willen we echter ook expliciet verwijzen naar het hoofdstuk mobiliteit. Vervoer is namelijk goed voor 25 procent van de uitstoot op Leuvens grondgebied, dus om de transitie te kunnen maken is een verdere verschuiving naar duurzame vervoersmodi een noodzaak.

1.1 Vzw Leuven 2030

De voorbije legislatuur is met Leuven 2030 alvast een belangrijke stap vooruitgezet. We erkennen de rol van deze vzw, die met de inzet van alle kennis en engagement die Leuven rijk is op een participatieve wijze de kaart van een klimaatneutrale stad trekt.

Als stad blijven we dit maximaal ondersteunen. Daarnaast zullen wij ons inzetten om extra partners en financierders aan te trekken om zo de draagkracht en de capaciteit van de vzw verder te versterken. De stad zal optreden als loyale en sterke partner van de organisatie. We gaan radicaal voor het verbindend model voor Leuven 2030.

De transitie van Leuven kunnen we niet waarmaken met een louter politiek proces, omdat iedereen mee moet zijn: inwoners, bedrijven, onderwijsinstellingen, organisaties, verenigingen, vakbonden enzoverder. Leuven 2030 is daarbij de perfecte spil en blijft autonoom en los van het politieke functioneren. Wat niet wegneemt dat we als stad nauw betrokken zijn en samenwerken rond de doelstellingen. Om dit alle kansen te geven zien we vier rollen weggelegd voor het stadsbestuur:

1. een voorbeeldfunctie in de eigen bedrijfsvoering en in het beheer van publieke ruimtes
2. een ondersteunende rol (financieel, inhoudelijk én praktisch) voor initiatieven gericht op de transitie van onze stad
3. een regelgevende rol om goed gedrag aan te moedigen en onwenselijk gedrag af te raden
4. een netwerkfunctie (ook op internationaal niveau) om te blijven bijleren als stadsbestuur en goede praktijken uit te wisselen

Op het vlak van governance wensen we uitdrukkelijk dat het stadsbestuur duurzame ontwikkeling integreert in haar strategisch management. Zo willen we het hoogst haalbare ambitieniveau waarmaken, gedragen door alle beslissingsorganen. Inhoudelijk hanteren we de Strategische Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) van de Verenigde Naties als referentiekader, met de focus op een aantal prioritaire kernthema's.

1.2 Meten is weten

De ambitie van Leuven 2030 is een gezonde leefomgeving, ook in de toekomst. Daarvoor moeten we permanent meten om te kunnen nagaan of onze acties effect hebben. Luchtkwaliteit is daarin een belangrijke prioriteit.

1. We volgen de doelstellingen van het klimaatactieplan frequent op.

2. We willen luchtkwaliteitsmetingen als onderdeel van het performant maken van Leuven. Stad Leuven investeert in sensoren van hoge kwaliteit en onderzoekt de mogelijkheid om er draagbare sensoren voor in te zetten (“weareables”).
3. We bouwen verder op de ervaring die burgerinitiatieven zoals Leuvenair en Curieuzeneuzen opgedaan hebben. Door met hen samen te werken, creëren we draagvlak om op basis van de resultaten een luchtkwaliteitsbeleid vorm te geven.
4. We brengen geluidshinder afkomstig van verkeer in kaart en onderzoeken de mogelijkheden om die hinder te beperken.

1.3 Gebouwen energiezuiniger maken

Uit de nulmeting van Leuven 2030 vzw bleek dat niet minder dan 60 procent van de CO₂-uitstoot voor Leuven toe te schrijven is aan het gebruik van gebouwen. Willen we de ambitie om klimaatneutraal te worden waarmaken, dan is dit het domein waar de grootste transitie plaats moet vinden. We hebben de voorbije legislatuur alvast de eerste stappen genomen met het eigen patrimonium en is heel wat laaghangend fruit alvast geplukt. Als stad hebben we evenwel een bredere impact dan enkel op het beheer van de eigen gebouwen. Bovendien, met het oog op 2030 en bij uitbreiding 2050 dienen we ook de lange termijn voor ogen te houden en mogen we ons niet blindstaren op de reducties van broeikasgassen jaar na jaar. Zo is het om klimaatneutraliteit te bereiken noodzakelijk om het gebruik van fossiele brandstoffen op termijn volledig uit te faseren. Zo zal bijvoorbeeld een overschakeling van stookolie naar aardgas wel tot een uitstootdaling leiden, maar blijft de fossiele afhankelijkheid duren.

Als algemeen principe hanteren we de Trias Energetica, die voorschrijft in de eerste plaats de energievraag zoveel mogelijk te beperken, vervolgens in te zetten op duurzame energiebronnen, en tot slot de restvraag naar fossielen zo efficiënt mogelijk in te vullen.

Om de energietransitie mogelijk te maken, dient het aantal renovaties en de investeringen in duurzame ingrepen en maatregelen sterk toe te nemen. Dit vereist enerzijds het aantrekken van middelen om dit te realiseren en anderzijds een sterke inzet op communicatie.

5. Naast het voorzien van eigen middelen voor het klimaatneutraal maken van Leuven, nemen we het voortouw in het aantrekken van subsidies om de klimaattransitie mogelijk te maken.
6. We geven als stad het goede voorbeeld bij eigen projecten. Dit doen we door bijvoorbeeld bij aanbestedingen strenge eisen te stellen naar gebouwefficiëntie toe, het gebruik van duurzame en hernieuwbare materialen en waar mogelijk door aanpasbaar te bouwen.
7. We reguleren en monitoren de huurmarkt en sluiten een duurzaamheidscontract af met verhuurders: subsidie voor isolatie en energie als compensatie voor maximum huurprijseis. Om burgers, bedrijven en organisaties te betrekken bij de Leuvense transitie is het belangrijk om eigenaarschap te creëren. Iedereen moet de kans krijgen om ook financieel hierin te participeren, en wie daar de middelen niet voor heeft, moet er wel ook de vruchten van kunnen plukken. De sociale dimensie is heel belangrijk; samenwerking met sociale huisvestingsmaatschappijen Dijledal en SWAL is daarom essentieel. Minder energie verbruiken is minder betalen.
8. Voor niet-residentiële gebouwen mag de aanpak zoals in het Elena-project met o.a. scholen als partners in de toekomst verder opgeschaald worden door samenwerking tussen gebouwbeheerders. Een meer gecentraliseerde aanpak door één coördinator vergroot de scope.
9. We zetten goede praktijken van burgers die initiatief nemen in de kijker. Door zichtbaarheid en richtbaarheid aan bestaande projecten te geven vergroot je de kans op opschaling, omdat voorbeelden en ambassadeurschap inspirerend kunnen werken.
10. Om de transitie goed te kunnen opvolgen en waar nodig bijsturen, ontwikkelen we goede monitoringsystemen. We moeten hiervoor de expertise, aanwezig bij de kennisinstellingen in onze stad, aanwenden.
11. We versterken het ruimtelijk en duurzaamheidsbeleid: De speerpunten die verankerd werden in het Tweede ruimtelijk structuurplan (groen, water, stadslandbouw en voedselstrategie,

- hernieuwbare energie, biodiversiteit, klimaatadaptie, energie-efficiëntie gebouwen, verdichting,...) worden onverwijld in praktijk omgezet.
12. We zetten de creativiteit van Leuvense jongeren en studenten in door aan te moedigen om Leuvense casussen te gebruiken voor groepsopdrachten, bachelor- en masterproeven, seminars,...
 13. We creëren ruimte voor experiment en ondernemerschap. In samenwerking met o.a. de kennis- en onderwijsinstellingen, Leuvense bedrijven, Leuven MindGate en het Smart City project, willen we de mogelijkheden aanwenden om Leuven als Living Lab te gebruiken, big data in te zetten en tegelijk kansen creëren voor start-ups met straffe ideeën.
 14. We stimuleren de circulaire economie in Leuven en vergroten het potentieel. In dat systeem (her)gebruiken, delen en recyclen we grondstoffen en producten maximaal. Initiatieven zoals Maakbaar Leuven (een platform voor herstel- en deeleconomie), Velo vzw (fietsen een tweede leven geven) en de kringwinkel van Spit vzw verdienen alle kansen. Daarnaast willen we de mogelijkheden naar urban mining in Leuven (laten) onderzoeken.
 15. We betrekken de brede regio in de transitie, bijvoorbeeld met betrekking tot energie, wonen en mobiliteit.
 16. We werken een label uit voor sterke initiatieven, gekoppeld aan ambassadeurs.
 17. We willen het duurzaamheidsdenken binnen de stadsdepartementen verder stimuleren en verder naar buiten uitdragen
 18. We werken samen met Eandis verder aan het Masterplan Openbare Verlichting. Met dat Masterplan willen we structureel minder energie verbruiken, zonder in te boeten aan gezelligheid, veiligheid of comfort voor de burgers.
 19. We blijven handelaars sensibiliseren om hun winkeldeuren gesloten te houden en zo geen koeling of warmte verloren te laten gaan.
 20. We nemen opnieuw een thermische luchtfoto van de stad en vergelijken de resultaten. We maken middelen vrij om inwoners te sensibiliseren en te begeleiden bij (collectieve) renovaties.
 21. We breiden de stedelijke energiepremie uit.

1.4 Leuvense energie opwekken

Leuven heeft nog onbenut potentieel voor het lokaal opwekken van energie. Windmolens zijn er nog niet, maar we blijven hiervoor ijveren zodat er zo snel als mogelijk langs de E314 en E40 komen. Daarnaast telt Leuven nog heel wat grote en kleine daken met potentieel voor het opwekken van zonne-energie. Ook warmtenetten onderzoeken we. Op termijn willen we volledig draaien op hernieuwbare energie die grotendeels in Leuven geproduceerd wordt.

22. Om dit bestaande potentieel zo goed mogelijk aan te boren, geven we de samenwerking met de coöperatie LICHT LEUVEN een doorstart. Er is nood aan een Leuvense energiecoöperatie die kennis en middelen kan bundelen om concrete projecten op te starten. Burgers worden uitgenodigd om in de coöperatie te participeren. Leuvenaars kunnen samen investeren in zon, wind en waterkracht en delen in de winst.
23. Wie zelf zonnepanelen wil installeren gaan we zoveel mogelijk ontzorgen. In eerste instantie door via een fysiek én digitaal energieloket goede informatie te ontsluiten over of je dak geschikt is en wat het rendement en de investeringskosten zijn. Maar daarnaast ondersteunen we burgers onder meer in de samenaankoop van installaties.

1.5 Naar minder en groenere stroom

Vandaag kan Leuven lang niet alle stroom opwekken die ze verbruikt. Als stad reiken we daarom de Leuvenaars de hand om minder stroom te verbruiken en op groene stroom over te schakelen.

24. Als doelstelling stellen we voorop tegen 2024 minstens 60 procent van de Leuvenaars naar groene stroom te hebben overgeschakeld. De groene stroomcampagne 'Leuven Switcht' van Leuven 2030 maakt het alvast heel eenvoudig om bewust en goedkoop over te schakelen op groene stroom.
25. We voorzien incentives om energiebesparende maatregelen te nemen of om over te schakelen op groene stroom op de verhuur- en kotenmarkt. De EPC-score en het al dan niet aanbieden van groene stroom als onderdeel van het Leuvense Kotlabel is een goed begin. We doen bijkomende inspanningen zodat huurders een beter zicht op het verwachte verbruik krijgen.
26. De isolatienormen voor huurwoningen worden vanaf 2020 veel strenger. We gaan op zoek naar financieringsmodellen die een win-win mogelijk maken voor huurder en verhuurder en zetten een sensibiliserende campagne op specifiek gericht op verhuurders.
27. We willen dat de energiewaarde (EPC) duidelijk vermeld staat bij het verhuren van een woning. We zullen als stad steekproefsgewijs huurwoningen zonder geldig EPC aangeven bij het VEA (Vlaams Energie Agentschap).

1.6 Verwarmen – CO2 én geld besparen, met het oog op 2030

Sinds de nulmeting van 2010 werd minder CO₂ minder uitgestoten, vooral door de overschakeling van stookolie naar aardgas. Op termijn zal het gebruik van aardgas ook tot het verleden horen. Dit is geen evidente uitdaging. Bij de bouw van nieuwe grote projecten (zoals in de ontwikkeling bij Janseniushof, de Hertogensite) is een warmtenet aan de orde (met warmtepompen gebruikmakend van grondwater, geothermie,...). Bij renovaties is het vaak moeilijker. De komende legislatuur zal cruciaal zijn in het onderzoeken van welke warmtenetten waar precies mogelijk zijn en wat de realisaties al dan niet in de weg staat.

28. Tegen 2020 willen we dat de stad een ambitieus warmtebeleidsplan heeft met doelgerichte acties om Leuven in de toekomst duurzamer te verwarmen en koelen. Bij de realisatie neemt de stad een actieve, bemiddelende rol op tussen potentiële partners.
29. We onderzoeken welke maatregelen effectief zijn in het aanmoedigen van CO₂-neutraal verwarmen bij particulieren, en welke rol we daar als stad in op kunnen nemen.
30. We zetten de Energiebus meer in om laagdrempelig energie-advies tot in de buurten te brengen.
31. We stimuleren samen met de KU Leuven onderzoek naar te gebruiken technieken (riothermie, het water dat door de stad stroomt voor koeling, warmtekrachtkoppelingen) als naar haalbaarheid en de schaal waarop alternatieve warmte kan gebruikt worden.

1.7 Delen, hergebruiken en herstellen in afvalarme stad

Wat we consumeren en hoe we consumeren heeft een grote impact. Bij een duurzame stad hoort een afnemende afvalberg. Daarom moeten we inzetten op de verdere ontwikkeling van lokale, circulaire én deeleconomie, en dit in de verschillende sectoren zoals huisvesting, mobiliteit, ruimte,... Dit komt tevens terug in de desbetreffende hoofdstukken.

32. Bij de eigen aanbestedingen nemen we het voortouw in het implementeren van circulaire criteria.
33. We maken een actieplan circulaire economie op en geven initiatieven in het kader van herstel- en deeleconomie alle kansen door ze te ondersteunen (praktisch en financieel) en zichtbaar te maken. Goede projecten (zoals Velo vzw, Maakbaar Leuven, de MaakLeerPlek,...) moeten bestendig worden en verdienen opschaling. We zien hierin ook veel potentiële voordelen voor economisch kwetsbare Leuvenaars. We willen dit dan ook zeker koppelen aan wijkwerkingen en decentraal organiseren.

34. Verpakkingsvrij winkelen staat nog in de kinderschoenen. We gaan het gesprek aan met de bestaande initiatieven en de Leuvense middenstand en zullen hier samen stappen in vooruit zetten.
35. We bouwen kennis op omtrent circulair bouwen en stimuleren innoverende initiatieven hieromtrent op Leuven's grondgebied.
36. We blijven inwoners aanmoedigen om goed te sorteren. De roze zak is een succes in Leuven, daar blijven we op in zetten.
37. Aan appartementsgebouwen plaatsen we sorteerstraten. Die straten zijn een duurzame uitbreiding op de huis-aan-huisinzameling van afval. Door al het afval op één plaats te verzamelen, wordt het afval van een honderdtal gezinnen in één beweging opgehaald, wat voor minder uitstoot zorgt. Bovendien moeten inwoners van appartementen hun afval niet bijhouden tot de ophaaldag, maar kunnen ze het 24/7 in de containers kwijt. Aan sociale huisvesting voorzien we sociale correcties.
38. We blijven een nultolerantie voor sluikestort hanteren. Glasbollen gaan ondergronds en in de meldingsapp voor putten en losliggende tegels is ook de mogelijkheid om sluikestort te signaleren.
39. We kiezen voor afvalarme en duurzame evenementen en onderzoeken samen met organisatoren en horeca hoe we dat kunnen realiseren.
40. We organiseren de mobiele containerparken vaker en op meer locaties, zodat ook inwoners zonder auto hun afval kwijt kunnen. Bovendien zijn mobiele containerparken voor mensen die er niet meer vertrouwd zijn een aangename kennismaking.
41. We sensibiliseren nog meer rond afvalpreventie en reductie van gebruik van plastics.

1.8 Lokale voeding en landbouw

Voeding is het belangrijkste element van onze consumptie. Als sp.a hechten we veel belang aan gezonde, lokale voeding en willen we de komende zes jaar dan ook inzetten op het versterken van de plaats van voeding in en rond onze stad. De voedselkeuzes die we maken hebben een grote ecologische impact, dus ook in het kader van de ambitie om Leuven tegen 2030 klimaatneutraal te maken is dit een belangrijk thema. Het educatieve aspect van voedselprojecten is ook van groot belang. Onderstaande elementen zullen deel uitmaken van een globale voedselstrategie die we voor Leuven willen uitwerken.

42. We promoten duurzame en gezonde voeding bij de Leuvenaars, door het lokale aanbod zichtbaarder te maken via de bestaande initiatieven en nieuwe campagnes op te zetten, bijvoorbeeld door korte keten te introduceren bij bestaande evenementen.
43. Ook binnen het onderwijs kan duurzame en gezonde voeding en de korte keten nog meer aandacht krijgen, door schoolmoestuinen aan te leggen, door bezoeken bij een landbouwer of aan de Doe-Boerderij in Abdij van Park.
44. Vandaag nemen meer dan 650 Leuvenaars deel aan het zelfoogstproject in Heverlee. Omdat er veel potentieel inzit, gaan we als stad actief op zoek naar grond en partners om het aandeel van zelfoogst te vergroten. In de eerste plaats zetten we hiervoor landbouwgrond van de stad en het OCMW in. Zo kunnen deze lokaal renderen, met een effectieve impact op de stad.
45. We laten zowel groen als van kleinschalige landbouw tot in de stad reiken. Vanuit dat idee ijveren we voor creatieve, gedurfde initiatieven. Denk bijvoorbeeld aan kleinvee op grasvelden, meer boomgaarden met fruitbomen, een zelfoogstconcept met aardbeien en andere bessen binnen de ring, of een doe-boerderij om van jongsaf met landbouw in contact te komen.
46. We promoten lokale producten bij de middenstand en moedigen horeca aan om die producten in de kijker te zetten.
47. Distributie is een groot knelpunt voor kleine lokale boeren. We faciliteren de afzet van lokale voeding in de stad. Daartoe geven we in de eerste plaats als stad zelf het goede voorbeeld door consequent te kiezen voor lokale voeding. Daarnaast nemen we als stad een

coördinerende rol op in het opzetten van een distributiesysteem (met duurzame vervoersmiddelen), met als partners de lokale boeren en sociale economiepartners. We gaan ook op zoek naar partnerschappen om het Leuvense aanbod tot bij de consument te brengen, en onderzoeken hoe we grootwarenhuizen kunnen aanzetten om lokale producten in hun assortiment op te nemen. Daarop aanvullend zet een lokale boerenmarkt (eventueel als onderdeel van een andere markt) het lokale aanbod extra in de verf.

48. In Vlaanderen is slechts 0,6 procent van de landbouw biologisch, tegenover het Europees gemiddelde van 6 procent. We willen als Leuven het goede voorbeeld geven en stellen daarom als doelstelling voorop om beter te doen dan het gemiddelde. Dit komt neer op een doelstelling van meer dan 72 hectare op een totaal van 1.200. Bij de ontwikkeling van de biologische landbouw zien we de integratie van sociale tewerkstelling als een grote meerwaarde.
49. Om het telen van groenten in de stad aan te moedigen en te begeleiden, introduceren we – parallel aan de compostmeesters – een Leuvense moestuinmeester(es). Deze persoon kan scholen, burgers, studenten en organisaties begeleiden bij het opzetten en opvolgen van hun moestuinen of volkstuintjes, en kan op zoek gaan naar nieuwe opportuniteiten en samenwerkingsverbanden.
50. We stellen braakliggende stukken grond, en afgebakende stukken aan parken in de stad ter beschikking voor buurtmoestuintjes.

1.9 Meer groen en water in de stad

Groen en water hebben veel meer functies in een stad dan we op het eerste zicht vermoeden. Bomen zuiveren en verkoelen de lucht, houden warmte tegen, bieden huisvesting voor dieren en houden water vast met hun wortels. De waterlopen zorgen eveneens voor verkoeling, bieden een habitat voor fauna en flora en zijn een belangrijk hulpmiddel om overtollig water weg te halen uit de stad. Minstens even belangrijk als bomen en water is de manier waarop we omgaan met de grond. Verharding van de bodem bemoeilijkt het insijpelen van water en vergroot het hitte-eiland-effect en de kans op overstromingen.

De verdere vergroening is noodzakelijk voor klimaatadaptatie en mitigatie: we moeten meer grote bomen planten en deze plaats geven om te groeien. Als we over 20-30 jaar grote bomen willen hebben, zullen we die nu moeten aanplanten.

Met andere woorden, we zijn het aan onszelf en de volgende generaties verschuldigd om ambitieus te zijn en grote stappen vooruit te zetten.

51. We willen tegen 2030 10.000 bijkomende bomen planten. In een Masterplan leggen we vast waar welke bomen moeten komen, en hoe dit praktisch gerealiseerd en gebudgetteerd wordt. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn de keuze voor ecologische diversiteit, een goede verhouding tussen klimaatrobuuste en inheemse bomen, en de keuze voor grote bomen waar mogelijk.
52. Om het groengevoel in de stad te versterken, willen we de groene plekken in de stad met elkaar verbinden met behulp van groene corridors van bomen en groengevels.
53. Op de ring versterken we de aanwezigheid van groen, en ook rond breder rond de stad versterken en verbinden we het groen zodat een 'green belt' ontstaat.
54. We vergroenen veelgebruikte fietsroutes zoals en van de Maria Theresiastraat en Vesaliusstraat een groene boulevard. Bij de heraanleg voorzien we intensieve vergroening, brede fietspaden en een aansluiting met het park aan de Remysite.
55. Naast het aanplanten van bomen is het ecologisch diversifiëren van de Leuvense parken een aandachtspunt (en dit geldt zowel voor de flora als de fauna). Er is nood aan meer biodiversiteit in de aanplanting en de mate van beheer. Zo geven we op bepaalde plaatsen de natuur de kans om te verwilderen door hier minimaal aan groenbeheer te doen. Een bijkomende meerwaarde van verwilderde natuur is dat het kinderen de kans geeft om zelfs midden in de stad in de natuur te spelen.
56. We helpen scholen te kiezen voor verwilderde plekken op speelplaatsen, via het project Groenplaats. We moedigen scholen aan speelplaatsen ook open te stellen voor de buurt.

57. We stellen een kader op waarbinnen ecologische diversiteit bij elke (her)aanleg van park, plein of groenzone van in het begin mee ingepland wordt, in overleg met de groendienst, om zo tot een gebalanceerde ecologische diversiteit te komen.
58. We werken onverminderd voort aan acties om onze koesterburen in stand te houden. Voor Leuven zijn dan eikelmuis, gewone grootoorvleermuis, gierzwaluw, hazelworm, huiszwaluw, kamsalamander, slechtvalk, Spaanse vlag, veldkrekel, weidebeekjuffer.
59. We breiden het nestkastprogramma voor gier- en huiszwaluwen uit en gaan actief op zoek naar geschikte locaties om kasten te hangen.
60. We ondersteunen de slechtvalk- en uilenpopulatie in Leuven en betrekken de inwoners, bijvoorbeeld door webcams in de kasten te hangen.
61. De bijen hebben het moeilijk in onze contreien. Hun aantal gaat achteruit, onder invloed van het gebruik van pesticiden en een minder natuurlijke leefomgeving. Terwijl bijen onmisbaar zijn voor onze voedselproductie. Om onze bijenpopulatie een boost te geven, werken we onverminderd voort aan het bijenplan en ondersteunen we de stadsimker waar nodig.
62. Andere kansen voor vergroening zijn groengevels en groendaken. De stad geeft het goede voorbeeld en brengt gevelgroen aan aan stadsgebouwen. Verder neemt de stad naast een informerende rol ook een ontzorgende rol op zich. In het bijzonder in het geval van groengevels voorzien we niet enkel informatie over welke planten geschikt zijn, maar gaan we een stap verder door zelf het aanbrengen op ons te nemen. Het volstaat om met een aantal burens een groengevel aan te vragen en we komen deze kosteloos aanleggen. In straten met weinig gevelgroen nemen we als stad ook een proactieve rol op. Tegen 2024 willen we minstens 2.000 extra groengevels realiseren. Met een prijs voor de mooiste tuingevel brengen we het thema nog meer in beeld.
63. We willen niet alleen groen op de gevels maar ook groenslingers over de straat heen, van muur tot muur. We zoeken zelf naar geschikte straten daarvoor maar geven de voorkeur aan initiatieven van burens of handelaars in hun straat.
64. We betrekken inwoners bij groen en natuur. Bij nieuwe groenprojecten overleggen we met de buurt, en kunnen burgers zich engageren om het meter/peterschap voor een buurtpark, buurtmoestuin of ander buurtgroen op zich te nemen.
65. We stimuleren bewoners om de vergroening van hun buurt aan te pakken. Waar bijvoorbeeld parkeerplaatsen verdwijnen, helpen we de bodem te ontzegelen en planten we bomen of andere planten aan.
66. Op langdurig ongebruikte of onderbenutte privéterreinen bekijken we met de eigenaars om er permanente en waardevolle groenaanplanting en/of buurtmoestuinen op te zetten.
67. We moeten niet gewoon een betonstop invoeren, maar zelfs een beton-omkeer inzetten door actief de bodem te beginnen ontzegelen en perforeren. Bij (her-)aanleg kiezen we maximaal voor waterdoorlaatbare oppervlakten. Om de druk op de stad te verlichten, gecombineerd met meer open ruimte, zullen we in de toekomst meer de hoogte in moeten gaan.
68. We vergroenen prioritair de buurten waar op dit moment nog te weinig publiek groen aanwezig is.
69. Bij heraanleg van straten en pleinen passen we een groen- en watertoets toe.
70. Om het groene karakter van de stad te versterken en de belevingswaarde te vergroten, trachten we zo veel mogelijk het groen in de stad met elkaar te verbinden en toegankelijk te maken. Een mooie opportuniteit hiervoor stelt zich met het openleggen van de Dijle, waarmee je een blauwgroen lint doorheen de stad kan creëren, van Keizersberg tot Heverlee-bos.
71. We blijven verder parken aanleggen. Daarbij proberen we ook gesloten, private groenpercelen publiek te maken door ze aan te kopen of in erfpacht te nemen, zoals we deden met de Abdij van Park, het Lemmenspark of Keizersberg.
72. Felle regenbuien zullen in de nabije toekomst nog vaker en nog heviger voorkomen. Dat maakt een stedelijke omgeving bijzonder vatbaar voor overstromingen en wateroverlast. We blijven investeren in waterdoorlaatbare ondergronden, bufferbekkens en opvangbekkens zoals in de Dijlevallei. We blijven premies toekennen aan inwoners die ingrepen uitvoeren om

wateroverlast tegen te gaan of hemelwaterputten installeren. Bij de heraanleg van riolering komt er standaard een stelsel dat regen- en afvalwater scheidt.

73. We voorzien meer sterke communicatie en een sterkere band tussen de burgers en de groendienst (en bij uitbreiding het stadsbestuur). Een boswachter voor het groen in de stad, als brugfiguur, kan daarbij een meerwaarde zijn. Op die manier kunnen we parken en openbare domeinen gediversifieerd beheren en versterkt inzetten op vergroening van gevels en buurten.
74. We versterken de longen van de stad. Daartoe beslissen we woonuitbreidingsgebied definitief te schrappen om vervolgens om te vormen tot bos, kwalitatief groen en ruimte voor kleinschalige bio-landbouw. Zo krijg je een inbreiding van het groen tot tegen en zelfs in de stad, met grote voordelen voor de leefbaarheid.
75. Natuurverenigingen in Leuven zijn belangrijke partners bij het aanleggen en beheren van groen en natuur. Hun expertise erkennen we en hun werking en vrijwilligers ondersteunen we in hun bedrijvigheid.